

# Bendrovė „ITT Flygt“ parodoje RESTA pristato adatinčius siurblius



**Įmonę „Flygt“ įkūrė 1902 m. jaunas švedų inžinierius Hidling Flygt. Įmonės veikla prasidėjo nuo metalo liejyklos ir įvairių formų stiklo pramonei gamybos. Prieš šešerius metus „Flygt“ atšventė savo 100 metų jubiliejų.**

1930 m. buvo pagamintas sausai pastatomas siurblys vandeniui siurbti, o po 17 metų – pirmasis pasaulyje panardinamasis siurblys su elektros varikliu, skirtas statybininkams ir kalnakasiams siurbti drėgną vandenį. 1954 m. „Flygt“ pagamino pirmą panardinamąjį siurblią su darbo ratu, idealiai tinkamu kanalizaciniam vandeniui siurbti.

1968 m. įmonė „Flygt“ tapo amerikiečių kompanijos ITT, visame pasaulyje gerai žinomos elektronikos, karinės pramonės, inžinerinių sistemų gamintojos, dalimi.

„ITT Flygt“ įmonei sparčiai plėtojantis buvo sukurti ir pradėti gaminti propeleriniai siurbliai, maišyklės, didžiausias pasaulyje siurblys (6 000 l/s), vandens generatoriai, naujos kartos produktai. Bendrovė „Flygt“ yra didžiausia pasaulyje panardinamųjų siurblių gamintoja. „ITT Flygt“ savo gamykloje Švedijoje lieja korpusus siurbliams, vynioja variklius, gamina riebokšlius ir priedus. Prietaiso gamyba vienoje gamykloje leidžia garantuoti aukštą kokybę. Kompanijos tikslas – gaminti modernius įrenginius, todėl daug



lėšų skiriama naujų produktų kūrimui ir naujausių technologijų taikymui. Švedijoje įrengta 5 000 kv. m laboratorija, kurioje išbandomi sukurti gaminiai.

## Adatinių filtrų naudojimas nusausinant šklpą

Vieni iš patikimiausių bendrovės „ITT Flygt“ siūlomų gaminių yra adatiniai filtrai, skirti pažeminti gruntinių vandenių lygį bei surinkti lietaus, tirpstančio sniego ir laistymo vandenį už vykdomų statybos darbų teritorijos į specialiai tam skirtas vietas. Su aukšto gruntinio vandens problema susiduriama kasant tranšėjas pamatams ar inžineriniams įrenginiams. Tai ypač aktualu pajūrio zonoje, sklypuose prie vandens telkinių, kalvoto landšafto teritorijose.

## Sistemos prijungimas

Šio tipo nusausinimo įranga skirta naudoti nedidelėse statybose, lokaliems plotams, yra sparčiai montuojama be sunkiosios technikos pagalbos. Kaip sakė UAB „ITT Flygt Lituanica“ direktorius Erikas Černeckis, adatinio filtro vamzdžio ilgis parenkamas pagal vandens lygį ir gali siekti iki 6

metrų. Nusausinimo sistema susideda iš įtvirtinamų į žemę adatinių filtrų, viršgruntinio kolektoriaus ir vakuuminio siurblio, nuolat pumpuojančio vandenį į nuošalesnę vietą.

Adatinis filtras – tai metalinis, įvairaus skersmens žiotyse perforuotas vamzdis. Siekiant apsaugoti perforuotąją dalį nuo užteršimo, naudojamas filtracinis tinklas. Metalinis apsauginis tinklas parenkamas pagal trijų rūšių porėtumą – jis gali būti skirtas smėlingam, žvyringam ir molingam gruntui.

## Nusausinimo siurblys

Grunto nusausinimo sistemoms naudojami universalūs vakuuminiai siurbliai *Flygt BWV*. Agregatų varikliai gali naudoti elektros energiją, varuoti dyzelinį, benzininį kurą. Pastarasis atvejis ypač aktualus pradedant statybos darbus tose vietose, kur nėra elektros ar nepakanka jos galios. Konkrečiame objekte siurblio modelis parenkamas pagal optimalų našumą – vandens stulpo aukštį bei nusiurbimo vandens debetą.

Visą nusausinimo įrangos komplektą galima išsinuomoti bendrovėje „ITT Flygt Lituanica“. Prieš užsisakant įrangą atliekami konkretūs skaičiavimai ir projektuojama pagrindinė montavimo schema. Montavimo darbų eigą priežiūri ir konsultuoja bendrovės inžinierius, tačiau pagal projektinę schemą montavimą gali atlikti ir bendruosius statybos darbus atliekantys darbininkai.

Parengta pagal UAB „ITT Flygt Lituanica“ informaciją

## KELPREMAS

**BERCO ITR FAE ESCO Geyer - Hosaja**  
**Meccanica Breganzese ALL-Kor Chicago Pneumatic**

Vikšrinų važiuoklių dalys. Kaušų dantys, apsaugos. Buldozerinių verstuvų peiliai. Frezos, smulkintuvai, grunto stabilizatoriai. Trupinimo ir siojimo kaušai. Betono trupinimo, griovimo įranga. Hidrauliniai kūjai. Statybinės technikos atsarginės dalys.

**KOMATSU CAT JCB VOLVO**

Tel: +3706523875  
 Tel/Fax: +37052851086  
 E-paštas: info@kelpremas.com